



**Algemene Leasevoorwaarden D&E Autolease (zakelijke markt)  
versie 1 september 2023**

**TOEPASSELIJKHEID EN ALGEMEEN**

Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle aanbiedingen en offertes van D&E Autolease en alle overeenkomsten die zij sluit, alsmede op alle overeenkomsten die hieruit voortvloeien met betrekking tot de lease van leaseobjecten (voertuigen). Deze Algemene Voorwaarden vormen tezamen met de Mantelovereenkomst en/of de Leaseovereenkomst(en) de volledige Overeenkomst tussen D&E Autolease en Lessee. In geval van tegenstrijdigheid tussen de bepalingen in deze Algemene Voorwaarden, de Mantelovereenkomst en de Leaseovereenkomst(en), geldt de volgende rangorde:

- (1) de individuele Leaseovereenkomst(en);
- (2) de Mantelovereenkomst;
- (3) deze Algemene Voorwaarden.

De toepasselijkheid van door de Lessee gehanteerde algemene voorwaarden, onder welke benaming of in welke vorm ook, zijn niet van toepassing en worden door D&E Autolease hierbij uitdrukkelijk van de hand gewezen. Eventuele afwijkingen van deze Algemene Voorwaarden zijn slechts van toepassing indien en voor zover deze uitdrukkelijk schriftelijk zijn overeengekomen tussen D&E Autolease en de Lessee.

Met schriftelijk wordt gelijkgesteld gegevensuitwisseling langs elektronische weg (waaronder fax, e-mail, internet), ook voor zover de wet (zoals voor een ingebrekestelling) een schriftelijkheidsvereiste kent.

Indien één of meer (gedeelte(n) van) bepalingen van deze Algemene Voorwaarden nietig of vernietigd zijn of om welke reden dan ook of anderszins niet geldig of niet afdwingbaar blijken te zijn, blijven de overige bepalingen onverminderd van kracht. D&E Autolease en Lessee komen overeen om de nietige of vernietigde bepaling(en) te vervangen door (een) rechtsgeldige bepaling(en) die zoveel mogelijk dezelfde inhoud en werking heeft als de nietige of vernietigbare bepaling(en).

D&E Autolease heeft het recht deze Algemene Voorwaarden eenzijdig te wijzigen en/of aan te vullen. De aldus gewijzigde en/of aangevulde Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle rechtsbetrekkingen die tussen D&E Autolease en Lessee ontstaan na het tijdstip waarop Lessee ervan in kennis is gesteld dat deze Algemene Voorwaarden zijn gewijzigd en/of aangevuld.

**1. DEFINITIES EN INTERPRETATIE**

1.1. Tenzij uit de inhoud of de strekking van deze Algemene Voorwaarden anders voortvloeit, hebben de volgende namen en begrippen in deze Algemene Voorwaarden de navolgende betekenis:

- a. Algemene Voorwaarden: deze algemene leasevoorwaarden van D&E Autolease;
- b. Bestuurder: de natuurlijk persoon die door Lessee is aangewezen het door D&E Autolease aan Lessee ter beschikking gestelde leaseobject te mogen gebruiken, mits hij of zij beschikt over de daartoe vereiste bevoegdheid en bekwaamheid en mits zij geestelijk en lichamelijk geschikt is om het leaseobject te besturen;
- c. gelieerde vennootschap: een vennootschap waarmee Lessee in een groep is verbonden of een vennootschap waarin Lessee direct dan wel indirect meer dan 51% van het kapitaal bezit of zeggenschap over heeft dan wel een vennootschap die direct dan wel indirect meer dan 25% van het kapitaal bezit van of zeggenschap heeft over Lessee;



- d. Lessee: de natuurlijke persoon handelend in de uitoefening van beroep of bedrijf of de personenvennootschap of de rechtspersoon die met D&E Autolease een overeenkomst wenst aan te gaan of is aangegaan strekkende tot het leasen van een of meerdere leaseobjecten van D&E Autolease, daaronder mede begrepen iedere gelieerde vennootschap;
  - e. D&E Autolease: de besloten vennootschap D&E Holding B.V. h.o.d.n. D&E Autolease (KvK-nummer 90863542) en/of aan deze rechtspersoon gelieerde vennootschappen;
  - f. Mantelovereenkomst: de raamovereenkomst die voorafgaand aan de individueel af te sluiten Leaseovereenkomst(en) voorziet in een overeenkomst waarin de voorwaarden en condities welke tussen D&E Autolease en Lessee zullen gelden voor iedere lease van een leaseobject zijn vastgelegd;
  - g. Leaseovereenkomst: elke overeenkomst gesloten tussen D&E Autolease en Lessee strekkende tot het leasen van een of meerdere leaseobjecten van D&E Autolease;
  - h. Overeenkomst: de Mantelovereenkomst en/of de Leaseovereenkomst en/of deze Algemene Voorwaarden;
  - i. leaseobject: het voertuig dat of een andere zaak die het onderwerp is van de Leaseovereenkomst;
  - j. leasetermijn: het bedrag dat Lessee op basis van de Leaseovereenkomst periodiek aan D&E Autolease is verschuldigd;
  - k. gebruiksduur: de in de leaseovereenkomst overeengekomen leaseperiode of het in de Leaseovereenkomst overeengekomen maximum aantal door Bestuurder met het leaseobject te rijden kilometers.
- 1.2. Tenzij uit de inhoud of de strekking van deze Algemene Voorwaarden anders voortvloeit, geldt bij de interpretatie van deze Algemene Voorwaarden dat het volgende:
- a. een verwijzing naar enkelvoudige woorden omvat mede een verwijzing naar het meervoud daarvan en omgekeerd, tenzij uit de samenhang anders voortvloeit;
  - b. een verwijzing naar een wet, wetsbepaling of regeling omvat mede een verwijzing naar die wet, wetsbepaling of regeling zoals deze van tijd tot tijd is gewijzigd of opnieuw is vastgesteld, alsmede naar de wet, wetsbepaling of regeling waardoor deze is vervangen;
  - c. een verwijzing naar Lessee omvat mede een verwijzing naar de rechtsopvolgers en rechtverkrijgenden van Lessee;
  - d. een verwijzing naar Lessee wordt geacht tevens betrekking te hebben op de Bestuurder wanneer de context dat toelaat;
- 1.3. Ingeval D&E Autolease niet (consequent) strikte naleving van de Algemene Voorwaarden en/of Overeenkomst verlangt, betekent dit niet dat de daarin bepalingen daarvan niet van toepassing zijn, of dat D&E Autolease in enigerlei mate het recht zou verliezen om in andere gevallen de stipte naleving van die bepalingen te verlangen.
2. OFFERTES EN AANBIEDINGEN
- 2.1. Alle door D&E Autolease gedane aanbiedingen en offertes zijn geheel vrijblijvend en zijn maximaal veertien (14) dagen geldig, tenzij uitdrukkelijk anders is vermeld. Indien de aanbieding of offerte niet binnen deze termijn door Lessee is aanvaard, komt het daarin gedane aanbod te vervallen. D&E Autolease behoudt zich het recht voor om binnen deze termijn, indien de aanbieding of offerte nog niet schriftelijk door Lessee is aanvaard, het daarin gedane aanbod te wijzigen of herroepen.
- 2.2. D&E Autolease kan na aanvaarding door Lessee niet aan het aanbod als gedaan in haar offertes of aanbiedingen worden gehouden indien Lessee redelijkerwijs behoort te begrijpen dat (een of meer onderdelen van) het aanbod een kennelijke vergissing of verschrijving bevat(ten).
- 2.3. Indien geen van beide partijen de offerte of aanbieding schriftelijk heeft bevestigd, of indien Lessee de



- aanbieding of offerte nog niet schriftelijk heeft aanvaard, maar indien het leaseobject door een Bestuurder in ontvangst wordt genomen, dan wordt de Bestuurder geacht akkoord te hebben gegeven op de gedane aanbieding in de offerte of opdrachtbevestiging en is een Overeenkomst tot stand gekomen.
- 2.4. Alle in aanbiedingen en offertes genoemde prijzen (leasetermijnen) zijn in euro (€) en uitgedrukt exclusief btw en alle andere heffingen opgelegd vanuit overheidswege, welke verband houden met de lease van leaseobjecten, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld. Alle in aanbiedingen en offertes genoemde prijzen (leasetermijnen) zijn tevens uitgedrukt exclusief alle in verband met de lease van leaseobjecten te maken kosten, waaronder, maar niet beperkt tot, tol, reis- en verblijf-, parkeer- verzend- en administratiekosten, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld.
- 2.5. Een samengestelde prijsopgave verplicht D&E Autolease niet tot het verrichten van een gedeelte van de geoffreerde prestaties tegen een overeenkomstig deel van de opgegeven prijs. Aanbiedingen of offertes gelden niet automatisch voor toekomstige orders.
3. LEASETERMIJN, DUUR LEASE EN BEËINDIGING
- 3.1. De Overeenkomst wordt aangegaan voor de periode en/of maximum aantal door Bestuurder te rijden kilometers met het leaseobject en het tarief zoals in de Overeenkomst is vermeld of anderszins schriftelijk is overeengekomen. Indien geen einddatum en/of maximum aantal door Bestuurder te rijden kilometers met het leaseobject op de Overeenkomst staat vermeld, wordt het leaseobject geacht voor een periode van met een maximum van 100.000 kilometers te zijn geleased.
- 3.2. De leaseperiode gaat in op de datum van ondertekening van de Overeenkomst, tenzij schriftelijk anders overeengekomen.
- 3.3. Voor zover partijen een datum, periode c.q. termijn zijn overeengekomen ter zake door D&E Autolease te leveren prestaties onder de Overeenkomst, waaronder maar niet beperkt tot de aflevering van het leaseobject, geldt dat de datum, periode c.q. termijn nimmer een fatale termijn betreft. Bij overschrijding van een overeengekomen datum, periode c.q. termijn door D&E Autolease dient de Lessee D&E Autolease in alle gevallen eerst schriftelijk in gebreke te stellen alvorens het verzuim kan intreden. D&E Autolease dient daarbij een redelijke termijn van tenminste vier (4) weken te worden geboden om alsnog uitvoering te geven aan de Overeenkomst.
- 3.4. Indien D&E Autolease gegevens, informatie en/of documentatie behoeft van Lessee alvorens zij over kan gaan tot uitvoering van de Overeenkomst, vangt de uitvoeringstermijn niet eerder aan dan nadat Lessee alle gegevens, informatie en/of documentatie juist en volledig aan D&E Autolease heeft aangeleverd.
- 3.5. Indien Lessee het leaseobject aan het einde van de overeengekomen gebruiksduur, dan wel op het tijdstip en de locatie die op de Overeenkomst vermeld staan, dan wel bij (tussentijdse) beëindiging van de Overeenkomst niet aan D&E Autolease heeft geretourneerd, kan D&E Autolease naar keuze dan wel schade als gevolg van het niet tijdig retourneren op Lessee verhalen, dan wel de Overeenkomst voor onbepaalde tijd verlengen in welk geval deze vervolgens op elk moment door een van de partijen schriftelijk worden beëindigd met inachtneming van een opzegtermijn van drie (3) maanden.
- 3.6. Indien Lessee een aanvraag tot leasing van een leaseobject indient bij D&E Autolease ter vervanging van een eerder door hem van D&E Autolease geleased leaseobject, eindigt de gebruiksduur van laatstgenoemd leaseobject op het moment dat het nieuwe leaseobject aan Lessee ter beschikking wordt gesteld en Lessee het oude leaseobject bij D&E Autolease heeft ingeleverd. De artikelen 3.7, 5.7 en 12 zijn onverminderd van toepassing.
- 3.7. Tussentijdse c.q. voortijdige beëindiging van de Overeenkomst, dat wil zeggen voor het einde van de initiële looptijd (gedeeltelijk) wordt opgezegd/beëindigd, daaronder begrepen voorafgaand aan de aanvang van de leaseperiode, anders dan in artikel 3.8 voorzien, kan alleen met goedvinden van zowel D&E Autolease als



van Lessee plaatsvinden. D&E Autolease zal in geval van tussentijdse beëindiging een bedrag in rekening brengen ter vergoeding van de gemiste opbrengsten en ontstane kosten. Deze vergoeding kan, geheel naar keuze van D&E Autolease, op één van de volgende wijze worden vastgesteld:

- a. via een hercalculatie van de aanvankelijk overeengekomen leasetermijnen welke berekend wordt op basis van historische grondslagen, de werkelijk verstreken looptijd en werkelijk gereden kilometers. Een herberekening vindt met terugwerkende kracht plaats vanaf het moment dat Lessee het leaseobject weer ter beschikking heeft gesteld aan D&E Autolease. De som van de op basis van hercalculatie werkelijk verstreken leasetermijnen zal verminderd worden met de reeds betaalde leasetermijnen. Indien D&E Autolease extra kosten moet maken om de Leaseovereenkomst(en) voortijdig te beëindigen, dan is D&E Autolease te allen tijde gerechtigd deze extra kosten, waaronder boeterente voor voortijdige aflossing van de financiering, bij Lessee in rekening te brengen. Tegenover de Lessee strekt de aldus gehercalculeerde leasetermijnen tot volledig bewijs daarvan, behoudens door Lessee te leveren tegenbewijs;
- b. Lessee betaalt het verschil tussen de handelswaarde en de boekwaarde. Tevens is Lessee 25% van alle op beëindigingsdatum nog niet verschenen leasetermijnen verschuldigd. De handelswaarde wordt bepaald door het opvragen van de dagwaarde van het leaseobject bij minimaal twee verschillende handelaren en die rekenkundig te middelen. Tegenover de Lessee strekt de aldus verkregen waarde tot volledig bewijs van de handelswaarde, behoudens door de Lessee te leveren tegenbewijs;
- c. Tussentijdse beëindiging van één of meerdere Leaseovereenkomsten anders dan in artikel 3.8 voorzien, kan alleen met goedvinden van zowel D&E Autolease als van Lessee plaatsvinden. Indien de Overeenkomst voortijdig, dat wil zeggen voor het einde van de initiële looptijd (gedeeltelijk) wordt opgezegd/beëindigd, daaronder begrepen voorafgaand aan de aanvang van de leaseperiode, dan is – onverminderd de overige rechten van D&E Autolease - direct na de voortijdige opzegging/ beëindiging een afkoopsom verschuldigd door Lessee. Deze afkoopsom bestaat naast de openstaande gefactureerde bedragen uit hoofde van de Overeenkomst uit honderd procent (100%) van de maandelijks verschuldigde lease te vermenigvuldigen met het aantal maanden dat de Overeenkomst te vroeg is opgezegd/beëindigd, een deel van een maand tot een hele maand gerekend.

D&E Autolease is steeds en als enige bevoegd te kiezen op welke wijze de vergoeding wordt vastgesteld. Ook een discrepantie tussen de vergoeding op wijze a, b of c vastgesteld geeft Lessee onder geen enkele omstandigheid de bevoegdheid van D&E Autolease te verlangen dat zij de vergoeding op een bepaalde wijze berekent.

3.8 D&E Autolease is bevoegd de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk te beëindigen en zich weer in het bezit van het leaseobject te stellen, met onmiddellijke ingang of tegen een door hem te bepalen datum, door middel van een schriftelijke kennisgeving aan Lessee, onverminderd het recht van D&E Autolease op vergoeding van kosten, schade en rente, indien zich één of meer van de volgende omstandigheden heeft voorgedaan, ongeacht of dit aan Lessee kan worden toegerekend:

- a. Lessee naar het redelijk oordeel van D&E Autolease is tekortgeschoten in de nakoming van een materiële verplichting uit hoofde van de Overeenkomst, dan wel een van de overeenkomsten die in verband hiermee zullen worden gesloten, waarvan nakoming blijvend onmogelijk is geworden ofwel, voor zover het verplichtingen anders dan de verplichting tot het betalen van de leasetermijn betreft, nakoming mogelijk is, maar de tekortschietende Partij niet alsnog nakomt binnen tien (10) dagen na ontvangst van een schriftelijke kennisgeving waarin de tekortkoming wordt gespecificeerd en wordt verzocht om nakoming; of
- b. Er is sprake van een vermindering van de bedongen zekerheden ten behoeve van D&E Autolease; of
- c. Lessee heeft voor of bij het aangaan van deze Overeenkomst een onjuiste of onvolledige opgave



- gedaan of omstandigheden verzwegen die van dien aard zijn, dat D&E Autolease de Overeenkomst bij een juiste voorstelling van zaken niet of niet onder dezelfde voorwaarden zou hebben gesloten; of
- d. Lessee is in staat van faillissement is verklaard, of aan hem of haar is, al dan niet voorlopig, surseance van betaling verleend of Lessee heeft anderszins geheel of gedeeltelijk het vrije beheer of de vrije beschikking over (een deel van) zijn of haar vermogen verloren, een en ander ongeacht of die toestand onherroepelijk is; of
  - e. Lessee zijn of haar woonplaats of zetel naar het buitenland verplaatst; of
  - f. de activiteiten van Lessee zijn voor een zodanig deel overgedragen aan een derde, dat voortzetting van de Overeenkomst in redelijkheid niet van D&E Autolease kan worden gevergd; of
  - g. Lessee heeft buiten faillissement, surseance of een andere gelijksoortige regeling haar schuldeisers een akkoord aangeboden; of
  - h. een besluit tot de ontbinding van Lessee als rechtspersoon wordt genomen
  - i. Lessee staakt zijn of haar bedrijfsactiviteiten of is opgehouden te bestaan; of
  - j. er wordt administratief-, civiel- of strafrechtelijk beslag op het leaseobject wordt gelegd; of
  - k. door de verzekeringsmaatschappij wordt geen of onvoldoende dekking (meer) geboden voor eventuele schade veroorzaakt aan het leaseobject onder een lopende verzekeringsovereenkomst en geen voldoende dekking kan worden verkregen tegen een naar het oordeel van D&E Autolease aanvaardbare premie; of
  - l. het leaseobject zal ten gevolge van een schade naar het oordeel van D&E Autolease niet (kunnen) worden gerepareerd of deze is naar het oordeel van D&E Autolease total loss; of
  - m. de kosten voor reparatie en onderhoud van het leaseobject lopen bovenmatig op, dan wel het gebruik van het leaseobject onder de Overeenkomst is naar het oordeel van D&E Autolease niet langer verantwoord ingevolge technische gebreken, ernstige schade of onvoldoende bedrijfszekerheid; of
  - n. Lessee is bij het sluiten van de Overeenkomst verzocht om zekerheid te stellen voor de voldoening van haar verplichtingen onder de Overeenkomst en de verlangde zekerheid wordt niet verstrekt of is naar het redelijk oordeel van D&E Autolease onvoldoende; of
  - o. in verband met het schadeverloop kan het cascorisico redelijkerwijs niet langer voor rekening van D&E Autolease komen; of
  - p. ingeval naar aanleiding van gewijzigde (markt)omstandigheden niet langer van D&E Autolease kan worden gevergd dat zij de Overeenkomst tegen de oorspronkelijk overeengekomen condities zal nakomen; of
  - q. D&E Autolease beoordeelt dat anderszins als noodzakelijk.
- 3.9 Indien sprake is van tussentijdse beëindiging ingevolge een van de omstandigheden als opgenomen in artikel 3.8 is Lessee zonder dat een ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst is vereist een schadevergoeding aan D&E Autolease verschuldigd die wordt berekend als bepaald in artikel 3.7, tenzij sprake is van beëindiging ingevolge een van de omstandigheden als opgenomen onder 3.8.i, 3.8.m en 3.8.q waarvan Lessee in staat is aan te tonen dat de oorzaak niet binnen haar invloeds- en/of risicosfeer ligt én Lessee ten aanzien van die oorzaak enig verwijt kan worden gemaakt. In alle andere gevallen is D&E Autolease bevoegd een afrekening op te stellen met inachtneming van het bepaalde in artikelen 5.7 en 12. Lessee zal het op de afrekening vermelde bedrag betalen.
- 3.10 Lessee zal D&E Autolease onverwijld informeren van het zich voordoen van een omstandigheid te zijnen aanzien als bedoeld in de artikelen 3.8.b tot en met 3.8.j.
- 3.11 Het bepaalde in dit artikel laten de wettelijke bevoegdheden van D&E Autolease de Overeenkomst te ontbinden onverlet.
- 3.12 Indien er sprake is van diefstal, verduistering of een andere niet krachtens schuld of risico aan Lessee



- toerekenbare gebeurtenis waardoor het leaseobject uit de feitelijke macht van Lessee, Bestuurder en D&E Autolease is geraakt, eindigt de Overeenkomst wanneer het betreffende leaseobject niet is teruggevonden binnen dertig (30) dagen nadat het uit de feitelijke macht van Lessee, Bestuurder en D&E Autolease is geraakt. Op dat moment vervalt eveneens het (eventuele) recht van Lessee op een vervangend leaseobject conform de Overeenkomst. Wanneer een leaseobject vermist wordt, is Lessee verplicht dit terstond aan D&E Autolease schriftelijk te melden en zijn volle medewerking te verlenen aan de opsporing van het leaseobject.
- 3.13 Ingeval van (tussentijdse) beëindiging van de Overeenkomst zal D&E Autolease nimmer aansprakelijk zijn voor enige schade van Lessee en/of Bestuurder die het gevolg is van de beëindiging van de Overeenkomst.
- 3.14 Lessee dient alle medewerking aan D&E Autolease te verlenen om zich weer in het bezit van het leaseobject te doen stellen bij beëindiging van de Overeenkomst.
- 3.15 Ingeval van tussentijdse beëindiging door D&E Autolease, zal D&E Autolease in overleg met Lessee zorgdragen voor overdracht van nog te verrichten werkzaamheden aan derden. Indien de beëindiging aan Lessee toerekenbaar is en de overdracht van de werkzaamheden voor D&E Autolease kosten met zich meebrengt, worden deze kosten aan Lessee in rekening gebracht. Lessee is gehouden vorenbedoelde kosten binnen de daarvoor genoemde termijn te voldoen, tenzij D&E Autolease anders aangeeft.
- 3.16 Indien de Overeenkomst tussentijds wordt beëindigd zijn de vorderingen van D&E Autolease onmiddellijk opeisbaar. Indien D&E Autolease de nakoming van haar verplichtingen opschort, behoudt zij haar aanspraken uit hoofde van de wet en Overeenkomst.
- 3.17 Na het beëindigen van deze Overeenkomst, ongeacht de oorzaak daarvan, blijven de artikelen van kracht die daartoe naar hun aard bestemd zijn.
4. BETALING, VOORUITBETALING EN WAARBORG SOM
- 4.1. Tenzij schriftelijk anders overeengekomen in de Overeenkomst, is Lessee de (maandelijks) verschuldigde leasetermijn bij vooruitbetaling verschuldigd, steeds te voldoen vóór of op de eerste dag van de kalendermaand van de maandelijkse leaseperiode waarop de betaling betrekking heeft. De leasetermijn (huur) betreft een brengschuld. Lessee ontvangt een vooraankondiging middels een (elektronische) factuur welke Lessee voorafgaand aan de maandelijkse leaseperiode ontvangt.
- 4.2. Stelt D&E Autolease leaseobjecten ter beschikking op een andere datum dan de eerste dag van een kalendermaand, of aan het einde van de looptijd anders dan op de laatste dag van een kalendermaand, zal de eerste leasetermijn voor de eerste leaseperiode naar evenredigheid worden berekend. De leasetermijn voor de eerste leaseperiode zal dan verschuldigd zijn vóór of op de dag van terbeschikkingstelling van het betreffende leaseobject.
- 4.3. Betaling van de (maandelijkse) leasetermijn en al hetgeen Lessee uit hoofde van de Overeenkomst verschuldigd is of zal worden aan D&E Autolease vindt plaats door middel van automatische incasso ten laste van de door Lessee opgegeven bank- of girorekening, waarvoor Lessee door ondertekening van de Overeenkomst een schriftelijke machtiging aan D&E Autolease verstrekt. Lessee zal zorgdragen voor voldoende saldo op bedoelde rekening.
- 4.4. Alle betalingen dienen te geschieden op een door D&E Autolease aan te wijzen rekening. D&E Autolease is bevoegd om betalingen niet te accepteren indien zij op een andere rekening worden gedaan.
- 4.5. Indien betalingen door een derde voor een schuld van Lessee worden gedaan is D&E Autolease bevoegd die betaling te weigeren indien dit een ongebruikelijke transactie is.
- 4.6. De leasetermijn bestaat, tenzij schriftelijk anders overeengekomen, uit de volgende componenten:
- a. de vaste kosten per maand: afschrijving, rente, WA-verzekering, het cascorisico, schadeafhandeling, motorrijtuigenbelasting / houderschapsbelasting, een door de overheid opgelegde heffing, van welke aard dan ook, administratiekosten, management fee, kosten van het kentekenbewijs en registratie, keuringen



- en heffingen;
  - b. de variabele kosten per kilometer: kosten van onderhoud, reparatie, banden en vervangend vervoer;
  - c. de variabele kosten die, op grond van voorcalculatie, een voorschot vormen op de werkelijke kosten zoals brandstofkosten;
- 4.7. Geen onderdeel van de leasetermijn zijn in ieder geval de volgende kosten c.q. componenten, tenzij schriftelijk anders overeengekomen:
- a. Bijkomende kosten: rijklaarmaakkosten, haal- en brengkosten, aftankkosten, contractkosten, kosten voor het bijvullen van motorolie, koelvloeistof, schoonmaakkosten en kosten om grondstoffen voor en afvalstoffen van verdovende middelen (of deze middelen zelf) uit het leaseobject te (laten) verwijderen en om deze stoffen af te (laten) voeren of te (laten) vernietigen. Onder schoonmaakkosten wordt eveneens het (laten) verwijderen van geuren die het gevolg zijn van onder meer roken in het leaseobject of vervoeren van dieren met het leaseobject verstaan;
  - b. Gebruikskosten, waaronder begrepen, de kosten die gedurende de gebruiksduur aan het gebruik van het leaseobject zijn verbonden, zoals tolgelden, kilometerheffing, kosten voor een Eurovignet/milieusticker, kosten uit beschikkingen die voortkomen uit overtredingen (boetes) en de kosten voor brandstof, reiniging en parkeren;
  - c. Kosten van reparatie en onderhoud aan die delen van het leaseobject die niet in de leasetermijn zijn opgenomen;
  - d. Overige kosten, zoals onderzoekskosten en kosten ontstaan door de schuld, onachtzaamheid/nalatigheid van Lessee e/of personen voor wie Lessee verantwoordelijk is, waaronder doch niet beperkt tot vervanging van banden als gevolg van door of onder de verantwoordelijkheid van Lessee veroorzaakte overmatige slijtage, onjuiste spanning, inrijding of perforatie, kosten van voortijdige vervanging van banden ten gevolge van canvasbreuk, inrijdingen of overmatige slijtage naar rato van de reeds geleverde prestatie.
- bovengenoemde kosten c.q. componenten kunnen door D&E Autolease bovenop de overeengekomen leasetermijn bij Lessee in rekening worden gebracht.
- 4.8. D&E Autolease is gerechtigd van Lessee betaling van een waarborgsom te verlangen.
- 4.9. D&E Autolease is steeds bevoegd een aanbetaling te vragen van Lessee vooraleer zij overgaat tot het leveren van enige prestatie. D&E Autolease is bevoegd de uitvoering van al haar werkzaamheden op te schorten totdat Lessee de aanbetaling heeft voldaan.
- 4.10. Indien het vooruitbetaalde bedrag door Lessee de te betalen leasetermijn overtreft, strekt deze betaling tevens tot vergoeding van alle andere bedragen die Lessee mogelijk aan D&E Autolease verschuldigd is of zal worden. De waarborgsom ter zake van het eigen risico wordt niet eerder geretourneerd dan zodra het leaseobject is ingeleverd c.q. afgemeld. In geval van schade wordt de waarborgsom ter zake van het eigen risico niet eerder geretourneerd dan zodra is vastgesteld wat de omvang van de schade het bedrag van het eigen risico niet overschrijdt, waarna hooguit de waarborgsom ter zake van het eigen risico minus het schadebedrag wordt geretourneerd.
- 4.11. D&E Autolease is te allen tijde, zowel bij het aangaan van de lease als bij een eventuele verlenging daarvan, gerechtigd betalingszekerheid of een opdracht tot betaling per creditcard van Lessee te verlangen. Een dergelijke autorisatie is onherroepelijk.
- 4.12. Indien Lessee niet op tijd betaalt, is hij van rechtswege in verzuim. Indien is overeengekomen dat bedragen bij wijze van automatische incasso geïncasseerd zullen worden en dat niet mogelijk is, is Lessee in verzuim vanaf het moment van de vergeefse poging tot automatische incasso. Vanaf de datum van verzuim is Lessee over het openstaande bedrag de wettelijke handelsrente, vermeerderd met twee procentpunt op jaarbasis verschuldigd, waarbij een gedeelte van een maand als een maand geldt.



- 4.13. Wanneer Lessee in verzuim is bij het betalen van de leasetermijnen is Lessee -zonder aanmaning- gehouden om incassokosten te betalen. De verschuldigde incassokosten bedragen:
- over de eerste €2.500 wordt 15% berekend (met een minimum van €40);
  - over de volgende €2.500 wordt 10% berekend;
  - over de volgende €5.000 wordt 5% berekend;
  - over de volgende €190.000 wordt 1% berekend;
  - over het bedrag boven de €200.000 wordt 0,5% (met een maximum van €6.775 aan incassokosten).
- 4.14. Door Lessee gedane betalingen strekken steeds in mindering op in de eerste plaats van alle verschuldigde rente en kosten, in de tweede plaats van de langst openstaande leasetermijn(en), ongeacht aanwijzing door Lessee.
- 4.15. Lessee is niet gerechtigd tot opschorting van enige betaling onder de Overeenkomst en Lessee is evenmin gerechtigd tot verrekening van verschuldigde bedragen.
5. WIJZIGINGEN VAN DE OVEREENKOMST, LEASETERMIJN EN GEBRUIKSDUUR
- 5.1. Indien tijdens de uitvoering van de Overeenkomst blijkt dat het voor een behoorlijke uitvoering daarvan noodzakelijk is om deze te wijzigen c.q. aan te vullen, zullen partijen tijdig en in onderling overleg tot aanpassing van de Overeenkomst overgaan. Indien de aard, omvang of inhoud van de Overeenkomst, al dan niet op verzoek of aanwijzing van Lessee en/of bevoegde instanties, wordt gewijzigd en de verplichtingen voor D&E Autolease uit de Overeenkomst daardoor in kwalitatief en / of kwantitatief opzicht worden gewijzigd, dan kan dit ook consequenties hebben voor hetgeen oorspronkelijk overeengekomen werd. Zo kan de oorspronkelijk overeengekomen leasetermijn worden verhoogd of verlaagd. D&E Autolease zal daarvan zoveel als mogelijk vooraf prijsopgaaf doen. Door een wijziging van de Overeenkomst kan voorts tevens de oorspronkelijk opgegeven gebruiksduur worden gewijzigd. Lessee aanvaardt de mogelijkheid van wijziging van de Overeenkomst, daaronder begrepen de wijziging in hoogte van de leasetermijn en gebruiksduur.
- 5.2. Indien de overeenkomst wordt gewijzigd c.q. aangevuld, is D&E Autolease bevoegd om daaraan eerst uitvoering te geven nadat daarvoor akkoord is gegeven door de binnen D&E Autolease bevoegde persoon en Lessee akkoord is gegaan met de gewijzigde c.q. aangevulde leasetermijn en andere voorwaarden, daaronder begrepen het alsdan te bepalen tijdstip waarop daaraan uitvoering gegeven zal worden. Het niet of niet onmiddellijk uitvoeren van de gewijzigde c.q. aangevulde Overeenkomst levert geen wanprestatie van D&E Autolease op en is voor Lessee evenmin reden om de Overeenkomst te ontbinden. Zonder daarmee in gebreke te komen, kan D&E Autolease een verzoek tot wijziging c.q. aanvulling van de Overeenkomst weigeren, indien dit in kwalitatief en / of kwantitatief opzicht gevolg zou kunnen hebben bijvoorbeeld voor de in dat kader te verrichten werkzaamheden, te leveren zaken of te geven gebruiksrechten.
- 5.3. Indien de verhoging van de leasetermijn anders dan als gevolg van een wijziging van de Overeenkomst meer bedraagt dan 10% en plaatsvindt binnen drie maanden na het sluiten van de Overeenkomst, dan is uitsluitend Lessee die een beroep toekomt op titel 5 afdeling 3 van Boek 6 BW bevoegd de overeenkomst door een schriftelijke verklaring te ontbinden.
- 5.4. D&E Autolease is bevoegd de leasetermijn eenzijdig te wijzigen zonder dat zij instemming van Lessee daartoe behoeft, ingeval een of meer van onderstaande omstandigheden daartoe aanleiding geven:
- ingeval zich bij aflevering van het leaseobject een verschil voordoet in prijspeil van het leaseobject ten opzichte van het moment bij ondertekening van de Overeenkomst ingevolge de definitieve catalogusprijs van het leaseobject, opties en/of accessoires en/of ontwikkelingen op de markt voor tweedehandsobjecten en/of fiscale wijzigingen.
  - ingeval ten tijde van aflevering van het leaseobject het rentepercentage, op basis waarvan D&E



- Autolease het leaseobject financiert, afwijkt van de rente op het moment van ondertekening van de Leaseovereenkomst met betrekking tot het leaseobject;
- ingeval sprake is van (tariefs)wijzigingen van houderschapsbelasting, motorrijtuigenbelasting, verzekeringspremie, kentekencosten, keuringskosten, milieuheffingen, andere en/of nieuwe van overheidswege opgelegde kosten, heffingen en/of belastingen, zoals BPM, en gewijzigde kosten voor brandstof, welke zijn of behoren te worden opgenomen in de leasetermijnen of van invloed zijn op de vaststelling daarvan door D&E Autolease. Voornoemde kosten, belastingen en/of heffingen mag D&E Autolease doorberekenen in de leasetermijn of separaat aan Lessee doorbelasten;
  - ingeval nieuwe (fiscale) wetgeving wijzigingen in de grondslag van de calculatie (bijvoorbeeld de gecalculeerde restwaarde) veroorzaakt;
  - de definitieve tarieven van motorrijtuigenbelasting/houderschapsbelasting en verzekeringspremie zijn pas te bepalen als het uiteindelijke gewicht van het leaseobject bekend is, zodat zodra deze componenten bekend zijn, deze vanaf het moment waarop zij van toepassing zijn, mogen worden doorberekend.

D&E Autolease heeft die bevoegdheid met betrekking tot de reeds verstreken leasetermijnen alsmede over de nog resterende leasetermijnen. Een eventuele daaruit voortvloeiende vordering die D&E Autolease daardoor op Lessee verkrijgt is onmiddellijk door Lessee aan D&E Autolease verschuldigd.

- 5.5. Indien het schadeverloop van het leaseobject als gevolg van het gebruik door Lessee daartoe aanleiding geeft en/of de verzekeringsmaatschappij daartoe besluit, kan de verzekeringsmaatschappij of D&E Autolease eenzijdig de verzekeringspremie en/of het eigen risico verhogen, welke verhogingen voor rekening zijn van Lessee.
- 5.6. De kosten van onderhoud, reparatie en vervanging van onderdelen voor zover deze in de leasetermijnen zijn begrepen, zijn gebaseerd op het prijsniveau van arbeidsloon en van onderdelen op het moment van ingangsdatum van de betreffende Leaseovereenkomst van het leaseobject. Bij prijsstijgingen of -dalingen van cumulatief 5% of meer gedurende de looptijd van de Leaseovereenkomst is D&E Autolease gerechtigd deze variabele kosten over het dan nog niet verstreken tijdsbestek in de leasetermijn te verdisconteren. Bij de berekening van deze prijsstijgingen of -dalingen zal worden uitgegaan van de betreffende indexcijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek, gegevens verstrekt door de BOVAG alsmede de eigen relevante gegevens van D&E Autolease. Indien gedurende de looptijd van de Leaseovereenkomst wijzigingen optreden in het prijsindexcijfer CBS onderdeel autoreparaties en onderdelen ten opzichte van de datum van aflevering van het leaseobject c.q. sinds de datum van laatste prijswijziging met minimaal 5% is gewijzigd, kan D&E Autolease de prijswijziging doorbelasten voor de resterende looptijd van de Leaseovereenkomst.
- 5.7. D&E Autolease is – onverminderd haar overige rechten – bevoegd de leasetermijn tussentijds of na afloop van de duur van een Leaseovereenkomst te herberekenen indien blijkt dat het aantal werkelijk met het betreffende leaseobject gereden kilometers per jaar meer dan 10% afwijkt van de voor dat Leaseobject overeengekomen jaarkilometrage. D&E Autolease kan in dat geval ook de duur van de Leaseovereenkomst dienovereenkomstig aanpassen of met terugwerkende kracht vanaf de begindatum, de looptijd en/of de leaseprijs aanpassen aan het werkelijke aantal kilometers.

## 6. AFLEVERING LEASEOBJECT

- 6.1. Bij aanvang van de leaseperiode levert D&E Autolease het leaseobject aan Lessee af door deze ter beschikking te stellen in de standaarduitrusting van het betreffende leaseobject, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen. De afgeleverde leaseobjecten zijn en blijven eigendom van D&E Autolease.
- 6.2. Wanneer het leaseobject (direct) door de Bestuurder in ontvangst wordt genomen gebeurt dit namens en als rechtsgeldig vertegenwoordiger van Lessee.



- 6.3. Bij aflevering kan D&E Autolease van Bestuurder verlangen dat hij zich legitimeert en een geldig rijbewijs laat zien.
- 6.4. Als tijdstip van aflevering wordt aangemerkt de door D&E Autolease genoemde datum waarop het leaseobject bij de dealer of ander autobedrijf gereed staat om door Lessee in ontvangst te worden genomen.
- 6.5. Indien Lessee in gebreke blijft het leaseobject in gebruik te nemen Lessee alle daaruit voor D&E Autolease voortvloeiende financiële nadelen aan D&E Autolease op eerste verzoek vergoeden.
- 6.6. In geval het leaseobject op locatie wordt afgeleverd, is Lessee akkoord met de staat van het leaseobject en de schades zoals vermeld op het inspectierapport dat door D&E Autolease wordt toegezonden op de dag van aflevering van het leaseobject. Het leaseobject heeft de overeengekomen accessoires en specificaties en ook de in Nederland verplicht gestelde uitrusting. Let op: voor het buitenland kan een andere uitrusting vereist zijn. Daar moet Lessee dus, tenzij anders is overeengekomen, zelf voor zorgdragen (denk aan bijvoorbeeld verplichte winterbanden, tolkastjes, milieuvignetten etc.). Indien Lessee bij aflevering niet akkoord is met de staat van het leaseobject en/of de in het toegezonden inspectierapport vermelde schades aan het leaseobject, kan hij tot twee uur na aflevering van het leaseobject eventuele afwijkingen met betrekking tot de in ontvangst name en de staat aan D&E Autolease kenbaar maken. Indien Lessee niet of niet tijdig reageert, stemt hij in met de in ontvangst name en de staat van het leaseobject.
- 6.7. Indien tussen partijen geen inspectierapport of schadebeschrijving van het leaseobject is opgemaakt bij het afleveren van het leaseobject, wordt Lessee verondersteld het leaseobject in onbeschadigde toestand te hebben ontvangen.
- 6.8. D&E Autolease levert het leaseobject op locatie niet af zonder overdracht aan Lessee indien er geen veilige en gratis parkeerplaats beschikbaar is op de afleverlocatie.
- 6.9. D&E Autolease geeft de sleutel van het leaseobject op locatie enkel af aan een daartoe gerechtigd persoon en laat de sleutel niet achter in een brievenbus of andere plek die niet voldoende beveiligd is.
- 6.10. Lessee blijft te allen tijde verantwoordelijk voor afleveringen die op zijn verzoek of op verzoek van Bestuurder op locatie plaatsvinden.
- 6.11. D&E Autolease heeft het recht het leaseobject te allen tijde te (doen) inspecteren en alle documenten, die betrekking hebben op het leaseobject, ter inzage te verkrijgen van Lessee en/of Bestuurder. Lessee zal D&E Autolease en/of bevoegde autoriteiten in staat stellen, na overleg met Lessee, het leaseobject te bekijken of te inspecteren op een door D&E Autolease respectievelijk bevoegde autoriteiten aan te wijzen plaats en tijd.

## 7. INLEVERING LEASEOBJECT

- 7.1. Ingeval van (tussentijdse) beëindiging van de Overeenkomst is Lessee en/of Bestuurder verplicht het onder de Overeenkomst ter beschikking gestelde leaseobject onmiddellijk terug te geven aan (in te leveren bij) D&E Autolease en Lessee en/of Bestuurder zal hieraan zijn/haar onvoorwaardelijke medewerking verlenen.
- 7.2. Lessee dient het leaseobject op het tijdstip en de locatie die op de Overeenkomst vermeld staan in te leveren.
- 7.3. Bij het inleveren van het leaseobject zullen schades bindend zullen worden vastgelegd door D&E Autolease. Lessee, althans de persoon die namens Lessee het leaseobject inlevert, krijgt van D&E Autolease een bewijs van inname.
- 7.4. Bij inlevering aan het leaseobject geconstateerde en niet gemelde schade(s) word(en)t afgewikkeld volgens de voor het betreffende leaseobject geldende verzekeringsvoorwaarden. Lessee is bij afwijzing van dekking gehouden de betreffende schade of waardevermindering te vergoeden aan D&E Autolease.
- 7.5. Slechts na door D&E Autolease verleende toestemming is het Lessee toegestaan het leaseobject op een tijdstip gelegen buiten de openingstijden van D&E Autolease in te leveren. In dat geval blijft Lessee aansprakelijk voor alle schade ontstaan tot het tijdstip waarop D&E Autolease feitelijk het leaseobject heeft ontvangen en geïnspecteerd of heeft laten inspecteren.



- 7.6. Bij inlevering binnen kantoortijden op een andere locatie dan die van D&E Autolease dient het leaseobject minimaal één uur na afmelding beschikbaar te zijn voor D&E Autolease om te worden afgehaald. Bij gebreke daarvan loopt de Overeenkomst door tot de eerstvolgende werkdag.
  - 7.7. Lessee blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het tijdig inleveren dan wel afmelden van het leaseobject. De leaseperiode eindigt op het moment dat het leaseobject correct is afgemeld. Afmeldingen met terugwerkende kracht en afmeldingen voor momenten in de toekomst zijn niet mogelijk.
  - 7.8. Indien Lessee of Bestuurder niet aanwezig is op het moment dat D&E Autolease het leaseobject in ontvangst neemt, gaat hij akkoord met de bevindingen van D&E Autolease inzake de staat van het leaseobject.
  - 7.9. Lessee is gehouden het leaseobject in de oorspronkelijke staat aan D&E Autolease te retourneren, schoon van verontreinigingen of van verontreinigende stoffen (zoals verdovende middelen of grondstoffen daarvoor of afvalstoffen daarvan). Lessee is eveneens verplicht tot het ongedaan maken van door hem of namens hem aangebrachte veranderingen en toevoegingen; Lessee kan terzake geen enkel recht op vergoeding doen gelden. Indien Lessee het leaseobject niet in de oorspronkelijke staat en schoon van verontreinigingen of van verontreinigende stoffen aan D&E Autolease retourneert, tenzij schriftelijk anders overeengekomen, is Lessee een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd aan D&E Autolease van € 550,- per leaseobject, onverminderd het recht van D&E Autolease om vergoeding van kosten, waaronder reinigingskosten, schade en rente bij Lessee in rekening te brengen.
  - 7.10. Zodra Lessee het leaseobject ingeleverd heeft bij D&E Autolease wordt Lessee geacht de eigendom van de daarin voor eigen rekening aangebrachte (niet verwijderde) veranderingen en toevoegingen en achtergebleven zaken prijs te hebben gegeven aan D&E Autolease. D&E Autolease is ter zake nimmer enige vorm van vergoeding aan Lessee verschuldigd.
  - 7.11. Bij inlevering van het leaseobject is Lessee verantwoordelijk voor het overhandigen van de volgende bij het leaseobject behorende documenten en zaken:
    - a. de kentekenbewijzen delen 1a en 1b;
    - b. de handleiding(en);
    - c. gebruikerscodes;
    - d. sleutels en reservesleutels; en
    - e. keuringsbewijzen en/of certificaten behorende bij het Leaseobject.
  - 7.12. Bij het verloren gaan van de documenten en/of zaken als in het vorige lid bedoeld is Lessee gehouden de kosten van vervanging voor die documenten en/of zaken aan D&E Autolease te vergoeden.
  - 7.13. Lessee is gehouden het leaseobject schoon te retourneren. Bij niet-nakoming van deze verplichting kunnen schoonmaakkosten in rekening worden gebracht, met een minimum van € 25 (excl. btw).
8. VERPLICHTINGEN MET BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN HET LEASEOBJECT
- 8.1. Lessee dient op zorgvuldige wijze, overeenkomstig de geldende wet- en regelgeving en overeenkomstig de door fabrikant van het leaseobject en/of D&E Autolease gegeven richtlijnen met het leaseobject, de sleutel en andere toebehoren daarbij, waaronder de bediening van de alarminstallatie of de bij het leaseobject behorende bescheiden, om te gaan en te onderhouden en ervoor te zorgen dat het leaseobject op de juiste wijze en overeenkomstig zijn bestemming wordt gebruikt.
  - 8.2. Lessee is gehouden om het leaseobject niet overmatig te beladen en ook om de lading van het leaseobject voldoende te borgen en om de lading te verzekeren tegen verlies of achteruitgang van de staat van de te vervoeren lading. Gedurende de Overeenkomst draagt Lessee het risico van het gebruik van een op of aan het leaseobject bevestigde koel/ vriesvoorziening. D&E Autolease zal (in afwijking van en aanvulling op het gestelde in artikel 10) jegens Lessee niet aansprakelijk zijn voor zichtbare of onzichtbare gebreken aan de koel/vriesvoorziening. Evenmin is D&E Autolease aansprakelijk voor bedrijfsschade welke Lessee in het



- bedrijf mocht lijden als gevolg van gebreken welke zich aan de koel/vriesvoorziening kunnen voordoen.
- 8.3. Alleen personen die in de Overeenkomst als Bestuurder zijn aangeduid, mogen het leaseobject besturen, mits zij beschikken over de daartoe vereiste bevoegdheid en bekwaamheid en mits zij geestelijk en lichamelijk geschikt zijn om het leaseobject te besturen. D&E Autolease is bevoegd om zonder opgave van redenen het gebruik van het leaseobject door bepaalde Bestuurder(s) te verbieden. D&E Autolease zal hiervan schriftelijk melding doen aan Lessee.
  - 8.4. Het is Lessee en/of Bestuurder niet toegestaan het leaseobject, een of meer van haar onderdelen, de sleutel of andere toebehoren aan derden ter beschikking te stellen of in (mede-)gebruik af te staan, onder welke titel dan ook, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen. Voor zover blijkt dat Lessee en/of Bestuurder(s) in strijd handelen met het verbod als opgenomen in dit lid zonder dat schriftelijk anders is overeengekomen, is Lessee een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd aan D&E Autolease van € 250,- per overtreding, onverminderd het recht van D&E Autolease om vergoeding van kosten, schade en rente bij Lessee in rekening te brengen.
  - 8.5. Het is Lessee niet toegestaan D&E Autolease jegens derden (contractueel) te binden of de schijn daartoe te wekken.
  - 8.6. Indien D&E Autolease inlichtingen aan autoriteiten dient te verstrekken over de identiteit van de persoon die op enig moment het leaseobject heeft bestuurd of gebruikt, dient Lessee deze identiteit op eerste verzoek van D&E Autolease met spoed aan D&E Autolease mede te delen.
  - 8.7. Het is Lessee onder meer niet toegestaan (i) lifters of dieren in het leaseobject mee te nemen, (ii) het leaseobject te gebruiken voor rijles, (iii) het leaseobject te gebruiken voor rijvaardigheidstraining of opleiding, (iii) het leaseobject te gebruiken voor het vervoeren van drugs, gevaarlijke en/of explosieve stoffen en/of zaken die schade kunnen toebrengen aan het leaseobject, (iv) of met het leaseobject wedstrijden, snelheids-, rijvaardigheids- of betrouwbaarheidsproeven te houden, (v) bij het verlaten van het leaseobject energieverbruikers aan te laten staan, (vi) het leaseobject buiten het gebied te brengen waartoe de dekking van de verzekering blijkens internationaal motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart) is beperkt, (vii) instructies en/of signalen zoals nader in gebruikershandleidingen en fabrieksvoorschriften beschreven niet op te volgen, en (viii) het leaseobject te verpanden of anderszins te bezwaren, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen. Voor zover blijkt dat Lessee en/of Bestuurder(s) en/of derden het leaseobject gebruiken in strijd met het bepaalde van dit lid zonder dat schriftelijk anders is overeengekomen, is Lessee een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd aan D&E Autolease van € 500,- per overtreding, onverminderd het recht van D&E Autolease om vergoeding van kosten, schade en rente bij Lessee in rekening te brengen.
  - 8.8. Het is Lessee niet toegestaan het leaseobject buiten de landsgrenzen van Nederland te brengen, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen met D&E Autolease.
  - 8.9. Lessee dient alle vloeistoffen en de bandenspanning op het vereiste niveau te (laten) houden en dient gevolg te geven aan een oproep van D&E Autolease om het leaseobject voor onderhoud aan te bieden. Een dergelijke oproep van D&E Autolease zal zo tijdig gedaan worden dat Lessee daaraan redelijkerwijs kan voldoen.
  - 8.10. Het is Lessee niet toegestaan in het leaseobject te roken. Voor zover blijkt dat Lessee en/of Bestuurder(s) en/of derden in het leaseobject gerookt heeft/hebben dan is Lessee een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd aan D&E Autolease van € 500,-, onverminderd het recht van D&E Autolease om vergoeding van kosten, schade en rente bij Lessee in rekening te brengen.
  - 8.11. Het is Lessee niet toegestaan om aanpassingen aan het leaseobject aan te brengen, waaronder maar niet beperkt tot het aanbrengen van reclame uitlatingen, behoudens afwijkende schriftelijke afspraken tussen D&E Autolease en Lessee.
  - 8.12. Lessee dient voor het leaseobject geschikte brandstof te tanken met, indien vereist, de vereiste



toevoegingen.

- 8.13. In geval van schade of defecten aan het leaseobject, is het Lessee niet toegestaan het leaseobject te gebruiken indien dat kan leiden tot verergering van de schade of van de defecten, of tot vermindering van de verkeersveiligheid.
- 8.14. In geval van schade aan of vermissing van het leaseobject, toebehoren daarbij of onderdelen daarvan of enige gebeurtenis waaruit met grote mate van waarschijnlijkheid schade kan volgen, is Lessee verplicht:
- D&E Autolease hiervan onmiddellijk telefonisch en schriftelijk in kennis te stellen;
  - de instructies van D&E Autolease op te volgen;
  - de politie ter plaatse te waarschuwen;
  - gevraagd en ongevraagd alle inlichtingen en alle bescheiden die op de gebeurtenis betrekking hebben aan D&E Autolease of aan diens verzekeraar te verstrekken;
  - binnen 48 uur een volledig ingevuld en ondertekend schadeaanvraagformulier met, indien vereist, een kopie rijbewijs van de Bestuurder(s) aan D&E Autolease te overleggen;
  - zich van erkenning van schuld in enigerlei vorm te onthouden;
  - het leaseobject niet achter te laten zonder het behoorlijk tegen het risico van beschadiging of vermissing beschermd te hebben;
  - D&E Autolease en door D&E Autolease aangewezen personen alle gevraagde medewerking te verlenen ter verkrijging van schadevergoeding van derden of te verweren tegen aanspraken van derden.
- 8.15. Lessee dient D&E Autolease zo spoedig mogelijk te informeren over:
- verstoring(en) van de werking van de kilometerteller, de tachograaf, de snelheidsbegrenzer of de PTO-, koelmotor- en bedrijfsurenteller;
  - verbreking van het verzegelplan van het brandstoftoevoersysteem;
  - defect raken van het leaseobject of over een storing die het leaseobject vertoont;
  - beslaglegging op het leaseobject; en
  - over andere omstandigheden waarover D&E Autolease redelijkerwijs geïnformeerd dient te worden.

## 9. VERPLICHTINGEN BESTUURDER(S) EN DERDE(N) EN AANSPRAKELIJKHEID VAN LESSEE VOOR BESTUURDER(S) EN DERDE(N)

- 9.1. Lessee is verplicht de verplichtingen en verboden van dit artikel en de Overeenkomst op te leggen aan Bestuurder, passagiers en andere gebruikers van het leaseobject en toe te zien op de nakoming daarvan.
- 9.2. Lessee is op gelijke wijze als voor eigen gedragingen aansprakelijk voor gedragingen en nalatigheden van de Bestuurder(s), de passagiers en andere gebruikers van het leaseobject, ook voor zover vorenbedoelde personen niet met instemming van Lessee het leaseobject op enige wijze hebben gebruikt.

## 10. ONDERHOUD, REPARATIES EN VERVANGING ONDERDELEN

- 10.1. De kosten van onderhoud, reparatie en vervanging van onderdelen en banden, welke aan het correcte en voorgeschreven gebruik van het desbetreffende leaseobject verbonden zijn, komen voor rekening van D&E Autolease, tenzij schriftelijk anders overeengekomen en mits D&E Autolease toestemming voor dat onderhoud, die reparatie of die vervanging heeft gegeven. Lessee is verplicht de aanwijzingen en instructies van D&E Autolease en/of leverancier dienaangaande op te volgen. Indien D&E Autolease geen toestemming heeft gegeven voor de reparatiewerkzaamheden, komen de kosten en eventuele daaruit voortvloeiende schade voor rekening en risico van Lessee.
- 10.2. Ingeval onderhoud, reparaties en/of vervanging van onderdelen aan/van het leaseobject zijn vereist, stelt Lessee het leaseobject op eerste verzoek van D&E Autolease aan haar of een door D&E Autolease aan te wijzen garagebedrijf, dan wel een garagebedrijf waarvoor D&E Autolease toestemming heeft verleend ter



- beschikking voor een inspectie en, indien dit noodzakelijk blijkt, het (laten) uitvoeren van het benodigde onderhoud en/of de benodigde reparaties en/of de benodigde vervanging van een of meer onderdelen.
- 10.3. Indien en voor zover het redelijkerwijs niet mogelijk blijkt voorafgaand aan noodzakelijkerwijs te plegen (spoed) onderhoud, reparaties en/of vervanging van een of meer onderdelen et cetera toestemming van D&E Autolease te verkrijgen, dient Lessee en/of Berijder het/de te plegen onderhoud, reparatie(s) en/of vervanging et cetera door een door D&E Autolease aangewezen bedrijf uit te laten voeren, dan wel bij gebreke daarvan, door een erkend garagebedrijf dat behoort tot het dealernet van de importeur van het merk van het betreffende leaseobject. Lessee en/of Bestuurder zal terstond schriftelijk contact opnemen met D&E Autolease dienaangaande het/de (spoed) onderhoud, reparatie(s) en/of vervanging en zij is verplicht de aanwijzingen en instructies van D&E Autolease en/of leverancier dienaangaande op te volgen.
  - 10.4. D&E Autolease zal nimmer gehouden zijn kosten voor gepleegd (spoed) onderhoud, reparatie(s) en/of vervanging van onderdelen et cetera buiten Nederland of waarvoor de noodzaak is ontstaan buiten Nederland te betalen, behoudens schriftelijk anders is overeengekomen. Die kosten en daarmee verband houdende schade komen volledig voor rekening en risico van Lessee.
  - 10.5. Na uitvoering van het benodigde onderhoud en/of de benodigde reparaties en/of de benodigde vervanging van een of meer onderdelen, zal Lessee het leaseobject terstond (laten) ophalen, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.
  - 10.6. Lessee zal op eerste verzoek van D&E Autolease het leaseobject ter keuring, onderhoud, reparatie of controle aanbieden.
  - 10.7. Onverminderd het bepaalde in dit artikel, draagt Lessee er zorg voor dat wanneer Lessee de bij het leaseobject geleverde banden laat wisselen – waaronder tevens wordt begrepen de wissel van zomer- naar winterbanden en *vice versa* - D&E Autolease voorafgaand aan de bandenwissel haar toestemming heeft verleend en dat Lessee met het bedrijf dat de banden zal wisselen schriftelijk overeenkomt dat: (i) D&E Autolease eigenaar is en blijft van de gewisselde banden (en velgen); (ii) Lessee afziet van de uitoefening van enig retentie- of vergelijkbaar recht van terughouding; en (iii) Lessee maatregelen neemt die voorkomen dat het eigendomsrecht van D&E Autolease op enigerlei wijze teniet gaat. Indien Lessee verzuimt een dergelijke overeenkomst te sluiten en/of het bedrijf dat de bandenwissel verzorgt schiet tekort in de nakoming van haar verplichtingen onder die overeenkomst, dan komt eventueel daaruit voortvloeiende directe en indirecte schade voor rekening en risico van Lessee.
11. EIGENDOM LEASEOBJECTEN
- 11.1. Alle door D&E Autolease onder de Overeenkomst ter beschikking gestelde leaseobjecten en toebehoren zullen te allen tijde eigendom van D&E Autolease blijven, tenzij partijen schriftelijk uitdrukkelijk anders overeenkomen.
  - 11.2. Lessee zal zich nimmer beroepen op natrekking, vermenging of zaaksvorming van aan D&E Autolease toebehorende zaken door of met een aan Lessee toebehorende zaak.
  - 11.3. Door D&E Autolease ter beschikking gestelde leaseobjecten en toebehoren kunnen en mogen niet worden doorverkocht door Lessee aan een derde en mogen nimmer als betaalmiddel worden gebruikt. De leaseobjecten en toebehoren zijn onoverdraagbaar in de zin van art. 3:83 BW. Lessee kan en mag het leaseobject en toebehoren niet verpanden of op enige andere wijze bezwaren met een beperkt recht.
  - 11.4. Lessee dient steeds al hetgeen te doen dat redelijkerwijs van hem verwacht mag worden om de eigendomsrechten van D&E Autolease veilig te stellen.
12. KILOMETRAGE
- 12.1. Aan het einde van elk kalenderjaar en aan het eind van de looptijd van de Overeenkomst kan D&E Autolease



- aan de hand van de bij haar bekende gegevens het aantal verreden kilometers vaststellen, inclusief kilometers gereden in vervangend leaseobject, en kan zij eventuele meer- en minderkilometers verrekenen of aan Lessee in rekening brengen. Indien bij D&E Autolease bekende of bekend geworden gegevens daartoe aanleiding geven dan is D&E Autolease tevens bevoegd tussentijds de verreden kilometers vast te stellen en de meer- of minderkilometers met Lessee af te rekenen of te verrekenen.
- 12.2. Zodra de looptijd van de Overeenkomst eindigt zal bij inname van het leaseobject het aantal verreden kilometers worden vastgesteld aan de hand van de in het leaseobject aanwezige kilometer teller, vermeerderd met kilometers gereden in vervangend leaseobject. De afrekening vindt plaats tegen de overeengekomen prijs voor meer- respectievelijk minderkilometers. Bij deze afrekening zal rekening gehouden worden met de eventuele voorlopige kilometerverrekeningen, de met vervangend leaseobject gereden kilometers en de eventuele tussentijdse aanpassingen van de Overeenkomst(en).
- 12.3. Het door de in het leaseobject aanwezige kilometer teller aangegeven aantal verreden kilometers strekt jegens Lessee tot volledig bewijs van het aantal door Lessee met het leaseobject gereden kilometers. Lessee zal eventuele defecten aan de kilometer teller terstond aan D&E Autolease schriftelijk melden. Het aantal verreden kilometers zal in geval van een defecte kilometer teller door D&E Autolease worden geschat. In een dergelijk geval strekt een door D&E Autolease gemaakte schatting tot volledig bewijs van het aantal verreden kilometers. Lessee is in dat geval bevoegd tegenbewijs te leveren. D&E Autolease is gedurende de looptijd van de Overeenkomst steeds bevoegd om de kilometer teller te laten verzegelen.
- 12.4. Lessee is verplicht op eerste verzoek van D&E Autolease al die gegevens met betrekking tot de kilometerstand te verschaffen die D&E Autolease redelijkerwijs nodig heeft om het daadwerkelijk verreden aantal kilometers te vergelijken met het aantal kilometers dat op de kilometer teller van het leaseobject genoteerd staat. Voldoet Lessee niet aan dat verzoek en heeft D&E Autolease gereede twijfel aan de juistheid van de op de kilometer teller weergegeven kilometerstand van het leaseobject, dan is D&E Autolease bevoegd het aantal kilometers bij wijze van schatting vast te stellen.
- 12.5. Voor een PTO-, koelmotor- en bedrijfsuren teller worden de bepalingen als opgenomen in dit artikel ter zake de kilometer teller overeenkomstig toegepast.
13. **BRANDSTOF(PAS)**
- 13.1. Indien partijen in de Overeenkomst zijn overeengekomen dat de kosten voor brandstof onderdeel uitmaken van een Leaseovereenkomst, dan zal D&E Autolease de werkelijk gemaakte brandstofkosten bij D&E Autolease in rekening brengen, tenzij schriftelijk uitdrukkelijk anders overeengekomen.
- 13.2. Indien Lessee met de brandstofpas in het buitenland tankt wordt door D&E Autolease geen omzetbelasting in rekening gebracht. D&E Autolease is bevoegd om naast de brandstofkosten tevens de kosten van het betalingsverkeer aan Lessee in rekening brengen.
- 13.3. D&E Autolease is bevoegd een voorschotbedrag voor brandstofkosten aan Lessee in rekening te brengen. De kosten van de brandstof zullen door D&E Autolease worden voldaan. De werkelijk gemaakte brandstofkosten zullen periodiek worden verrekend met de betaalde voorschotten. Deze verrekening zal gesaldeerd, per kenteken gespecificeerd, plaatsvinden door middel van een opgave van voorschotten en werkelijk gemaakte brandstofkosten. D&E Autolease is bevoegd per Leaseovereenkomst een brandstofvoorschot te bepalen. D&E Autolease is bevoegd om aan Lessee een vergoeding in rekening te brengen voor de uitgereikte brandstofpassen.
- 13.4. Indien D&E Autolease aan Lessee en/of Bestuurders een brandstofpas in bruikleen heeft gegeven, zijn alle transacties die hiermee zijn of worden verricht voor rekening en risico van Lessee. Lessee draagt er voor zorg dat de door D&E Autolease in bruikleen gegeven brandstofpas op eerste verzoek van D&E Autolease zullen worden geretourneerd op de door D&E Autolease voorgeschreven wijze.



- 13.5. Lessee draagt er zorg voor dat de brandstofpas en de pincode nooit bij elkaar bewaard worden. Bij verlies of diefstal van de brandstofpas en/of pincode is Lessee verplicht om binnen 24 uur aangifte te doen bij de bevoegde autoriteit(en). Lessee is verplicht een afschrift van de aangifte onverwijld op te sturen naar D&E Autolease. Lessee kan uitsluitend schriftelijk aan D&E Autolease verzoeken een brandstofpas te blokkeren. Alle aankopen die met de brandstofpas zijn gedaan voordat D&E Autolease het schriftelijk verzoek heeft bereikt komen voor rekening van Lessee.
- 13.6. De brandstofpas is geldig tot de op de kaart genoemde datum of tot het moment van beëindiging van de Leaseovereenkomst. Bestuurder is verplicht om bij de betaling van het tanken van het leaseobject de juiste kilometerstand van het leaseobject in te geven. Indien D&E Autolease twijfelt over de juistheid van de ingevoerde kilometers is D&E Autolease bevoegd de brandstofpas terstond te blokkeren onder gelijktijdige mededeling per e-mail aan Lessee.
- 13.7. Indien Lessee de brandstofpas voor een ander doel dan waarvoor de brandstofpas bedoeld is of voor een onrechtmatig doeleinde wordt gebruikt dan komt dat voor rekening en risico van Lessee. Lessee is verantwoordelijk voor ieder onrechtmatig gebruik of gebruik in strijd met de bepalingen van dit artikel van de brandstofpas en bijbehorende pincode door de Bestuurder of een derde, ongeacht of Lessee en/of de Bestuurder terzake een verwijt gemaakt kan worden.
- 13.8. D&E Autolease is bevoegd deze brandstofpassen te blokkeren indien Lessee niet tijdig aan zijn verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst jegens D&E Autolease voldoet. D&E Autolease is eerst verplicht de brandstofpassen te deblokken zodra Lessee aan al haar verplichtingen jegens D&E Autolease heeft voldaan en aan D&E Autolease genoegzame zekerheid heeft gesteld voor het nakomen van in de toekomst opeisbare verplichtingen.
14. **VERVANGING LEASEOBJECT**
- 14.1. Indien het leaseobject is beschadigd of om een andere reden (tijdelijk) onbruikbaar of niet voor Lessee beschikbaar is, moet Lessee niettemin de Overeenkomst volledig nakomen en is D&E Autolease slechts verplicht een vervangend object ter beschikking te stellen voor zover partijen zulks bij Overeenkomst zijn overeengekomen. D&E Autolease is niet aansprakelijk voor door Lessee dientengevolge te lijden schade of te maken kosten.
- 14.2. Indien partijen bij Overeenkomst zijn overeengekomen dat Lessee recht heeft op vervangend vervoer indien het leaseobject is beschadigd of om een andere reden (tijdelijk) onbruikbaar of niet voor Lessee beschikbaar is, zal D&E Autolease aan Bestuurder zo snel mogelijk een zoveel als mogelijk gelijkwaardig object voor de duur dat het leaseobject niet beschikbaar is, ter beschikking stellen nadat Bestuurder daar schriftelijk om heeft verzocht.
- 14.3. De verplichting als opgenomen onder lid 2 geldt uitsluitend indien de duur dat het leaseobject niet beschikbaar is langer dan vierentwintig uur bedraagt, waarbij zaterdag, zondagen en feestdagen niet worden meegerekend.
- 14.4. Het vervangend object zal, in overleg met Bestuurder, op een door D&E Autolease te kiezen plaats binnen Nederland worden afgeleverd.
- 14.5. Indien Bestuurder een vervangend object tot haar beschikking heeft, terwijl het te repareren leaseobject inmiddels weer beschikbaar is, dan komen de hieruit voortvloeiende kosten vanaf het moment van beschikbaarheid het leaseobject voor rekening van Lessee.
- 14.6. Eventueel bij derden door D&E Autolease gehuurde vervangende objecten zullen verzekerd zijn overeenkomstig de polisvoorwaarden en bepalingen van het desbetreffende verhuurbedrijf. Eventuele extra kosten vanwege afwijkende brandstof en/of afwijkend verbruik komen voor rekening van Lessee.
- 14.7. D&E Autolease is te allen tijde gerechtigd gedurende de looptijd van de Overeenkomst het leaseobject



(permanent) te vervangen door een ander leaseobject uit een gelijkwaardige of hogere categorie dat niet meer kilometers heeft gereden dan het leaseobject dat wordt vervangen.

15. VAN OVERHEIDSWEGE OPGELEGDE SANCTIES EN MAATREGELEN

- 15.1. Voor rekening van Lessee zijn alle sancties en gevolgen van maatregelen die in verband met het ter beschikking hebben c.q. gebruiken van het leaseobject van overheidswege worden opgelegd, tenzij deze verband houden met een defect aan het leaseobject dat bij aanvang van de lease reeds aanwezig was. Indien dergelijke sancties en/of maatregelen aan D&E Autolease worden opgelegd, is Lessee gehouden D&E Autolease op diens eerste verzoek schadeloos te stellen, waarbij Lessee aanvullend de daadwerkelijke kosten van incasso in en buiten rechte aan D&E Autolease verschuldigd wordt, met een minimum van €25. Indien D&E Autolease in verband met enige gedraging of nalaten van Lessee, zoals een verkeersovertreding, informatie aan autoriteiten verstrekt, is Lessee gehouden de daarmee daadwerkelijk gepaard gaande kosten van D&E Autolease te vergoeden, met een minimum van €10.
- 15.2. Ingeval zulks van D&E Autolease wordt verlangd door de bevoegde autoriteit(en), is D&E Autolease gerechtigd de bij haar bekende gegevens van Lessee en Bestuurder aan de autoriteit(en) te verstrekken.

16. BESLAG

- 16.1. Ingeval van administratief-, civiel- of strafrechtelijk beslag op het leaseobject is Lessee verplicht D&E Autolease daarvan onverwijld, doch uiterlijk binnen 24 uur, op de hoogte te stellen. Lessee zal de beslaglegger terstond informeren dat D&E Autolease eigenaar is van het Leaseobject.
- 16.2. Ingeval van administratief-, civiel- of strafrechtelijk beslag op het leaseobject zal Lessee alle nodige voorzieningen treffen om het eigendomsrecht van D&E Autolease ter zake het leaseobject te beschermen.
- 16.3. Ingeval van administratief-, civiel- of strafrechtelijk beslag op het leaseobject ten laste of als gevolg van het handelen van Lessee en/of Bestuurder, blijft Lessee gehouden tot nakoming van de verplichtingen van de Overeenkomst, waaronder die tot betaling van de leasetermijnen.
- 16.4. Lessee is gehouden D&E Autolease schadeloos te stellen voor alle uit het beslag voortvloeiende schade en in verband daarmee gemaakte kosten, juridische kosten daaronder begrepen.

17. INTELLECTUELE EIGENDOMSRECHTEN

- 17.1. Alle aan de dienstverlening van D&E Autolease ten grondslag liggende knowhow en daarmee verband houdende rechten, alsmede alle al dan niet in het kader van de Overeenkomst tot stand gebrachte werken, daaronder begrepen teksten, werktekeningen, illustraties, ontwerpen en/of werkmaterialen en (elektronische) bestanden, en met die werken verband houdende rechten, daaronder begrepen intellectuele eigendomsrechten, zijn exclusief en onverdeeld eigendom van c.q. (blijven) berusten bij D&E Autolease. Lessee is op niet-exclusieve basis gerechtigd om gedurende de looptijd van de Overeenkomst gebruik te maken van die werken en rechten, voor zover een dergelijk gebruik is vereist voor de deugdelijke uitvoering van de Overeenkomst.
- 17.2. Lessee zal zich te allen tijde onthouden van enig doen en/of nalaten waardoor direct of indirect schade wordt toegebracht aan de rechten als bedoeld in lid 1 van dit artikel.

18. KLACHTPLICHT

- 18.1. Lessee dient D&E Autolease, op straffe van verval van alle rechten, onmiddellijk doch uiterlijk binnen acht (8) dagen nadat zij redelijkerwijs heeft kunnen ontdekken dat sprake is van door Lessee gestelde gebreken in de door of namens D&E Autolease geleverde prestatie(s) onder de Overeenkomst en mogelijk daaruit voortvloeiende schade, schriftelijk op de hoogte te stellen van alle klachten c.q. vorderingen ter zake die



- prestatie(s), gebreken en/of schade. Lessee kan zich er niet op beroepen dat de Bestuurder haar niet geïnformeerd heeft over de gestelde gebrekkige prestatie(s) en/of schade. Indien Bestuurder Lessee niet tijdig informeert over de gestelde gebrekkige prestatie(s) komt die omstandigheid voor risico van Lessee.
- 18.2. Indien vaststaat dat een door of namens D&E Autolease aan Lessee geleverde prestatie gebrekkig is en dienaangaande tijdig door Lessee is gereclameerd, dan zal D&E Autolease het gebrek binnen een redelijke termijn herstellen, dan wel, indien dat redelijkerwijs niet mogelijk is, ter keuze van D&E Autolease, de betreffende prestatie niet aan Lessee in rekening brengen.
- 18.3. Lessee zal op eerste verzoek D&E Autolease alle informatie verschaffen en medewerking verlenen ten behoeve van inspectie door D&E Autolease van de gestelde gebrekkige prestaties.
- 18.4. Indien komt vast te staan dat een klacht ter zake door of namens door of namens D&E Autolease geleverde prestaties ongegrond is, dan komen de kosten daardoor ontstaan, daaronder begrepen de kosten voor inspectie aan de zijde van D&E Autolease, integraal voor rekening van Lessee.
- 18.5. In ieder geval vervalt elke vordering in verband met gestelde gebrekkige prestatie(s) als geleverd door of namens D&E Autolease indien deze niet binnen zes (6) maanden na het schriftelijk melden van de klacht, in rechte aanhangig is gemaakt.
- 18.6. Lessee dient klachten over de factuur, op straffe van verval van alle rechten, binnen dertig (30) schriftelijk bij D&E Autolease te hebben gemeld.

#### 19. AANSPRAKELIJKHEID LESSEE

- 19.1. Lessee is aansprakelijk voor alle schade van D&E Autolease die is ontstaan ten gevolge van enige gebeurtenis tijdens de looptijd van de Overeenkomst of anderszins verband houdende met de lease van het leaseobject, met inachtneming van het navolgende.
- 19.2. De aansprakelijkheid van Lessee voor schade per schadegeval is beperkt tot het eigen risico, tenzij:
- de schade is ontstaan tijdens of ten gevolge van handelen of nalaten in strijd met artikel 8 of anderszins met dit handelen of nalaten verband houdt;
  - de schade is ontstaan ten gevolge van gebruik van het leaseobject op onverhard terrein, of gebruik van het leaseobject op terrein waarvoor het leaseobject kennelijk niet geschikt is, of terrein waarvan Lessee of Bestuurder ter kennis is gegeven dat het betreden op eigen risico geschiedt;
  - het leaseobject aan een derde is wederverhuurd, ook indien D&E Autolease daarin heeft toegestemd;
  - de schade is ontstaan doordat Lessee de instructies van D&E Autolease niet heeft opgevolgd;
  - de schade is ontstaan door of na diefstal, verduistering of een andere wijze van wegneming van het leaseobject en Lessee de sleutels, bediening van de alarminstallatie of de bij het leaseobject behorende bescheiden (zoals het kentekenbewijs en de grensdocumenten) niet alle bij D&E Autolease heeft ingeleverd;
  - de schade het gevolg is van de verwezenlijking van het gevaar dat verbonden is met het vervoeren, opslaan, laden en lossen van drugs, gevaarlijke, ontplofbare, ontvlambare, oxiderende of giftige stoffen. Indien D&E Autolease door Lessee gestelde feiten met betrekking tot de oorzaak van de schade gemotiveerd betwist, dient Lessee diens feitelijke stellingen te bewijzen;
  - Lessee niet heeft voldaan aan haar verplichting als opgenomen in het derde lid van dit artikel;
  - Lessee de schade niet binnen vierentwintig uur na het ontstaan van de schade of binnen vierentwintig uur nadat zij de schade redelijkerwijs had moeten ontdekken, aan D&E Autolease meldt, voor zover van toepassing, door middel van het toesturen per e-mail van een volledig ingevuld Europees schadeformulier en foto's van de schade.

Wanneer ingeval van schade een of meer van bovengenoemde omstandigheden zich voordoet, is D&E Autolease gerechtigd de volledige schade die het gevolg is van het schadegeval door te belasten aan



Lessee.

- 19.3. Lessee en Bestuurder dragen er zorg voor binnen vierentwintig uur na het ontstaan van de schade of binnen vierentwintig uur nadat zij de schade redelijkerwijs had moeten ontdekken, aan D&E Autolease een kopie van het ingevulde Europees schadeformulier en foto's van de schade aan D&E Autolease toe te zenden.
- 19.4. Ingeval het leaseobject is gestolen of ingeval er is ingebroken in het leaseobject, of ingeval van parkeerschade toegebracht door een onbekende derde of ingeval van schade als gevolg van vandalisme, zal Lessee aangifte doen bij de politie binnen drie dagen na het verschijnen van de schade. Lessee zal aan D&E Autolease een afschrift van het proces-verbaal ter hand stellen.
- 19.5. D&E Autolease hanteert een eigen risico per schadegeval aan een leaseobject overeenkomstig het volgende schema, tenzij in de Mantelovereenkomst of individuele Leaseovereenkomst anders is overeengekomen:

Grijs kenteken	Geel kenteken
1e schade: € 227	1e schade: € 158
2e schade: € 350	2e schade: € 316
3e schade: € 500	3e schade: € 474
4e schade: € 790	4e schade: € 750
5e schade: € 1160	5e schade: € 1100
- 19.6. Indien krachtens een door D&E Autolease al dan niet verplicht afgesloten verzekeringsovereenkomst tegen het risico van cascoschade of tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid een uitkering wordt verstrekt aan D&E Autolease of aan een derde, laat dat de aansprakelijkheid van Lessee onverlet.
- 19.7. Ingeval Lessee verzuimt schade te melden aan D&E Autolease en wordt de schade bij het retourneren van het leaseobject geconstateerd, zullen de volledige herstelkosten van die schade bovenop de overige in rekening te brengen kosten aan Lessee worden doorbelast.
- 19.8. Indien de schade gevolg is van enig nadeel dat met of door het leaseobject is toegebracht, wordt de omvang daarvan op voorhand bepaald op het bedrag van de aan de rechtstreeks benadeelde verstrekte schadeloosstellingen, eventueel vermeerderd met andere schade van D&E Autolease.
- 19.9. De schade ten gevolge van de onmogelijkheid het leaseobject tijdens de periode van herstel of vervanging te leasen of anderszins te verhuren, wordt op voorhand bepaald op het aantal dagen gemoeid met herstel of vervanging van het leaseobject, vermenigvuldigd met de huurprijs per dag, verminderd met 10% in verband met besparing van variabele kosten.
- 19.10. In geval van schade in het buitenland zijn de kosten van repatriëring van het leaseobject voor rekening van Lessee.
- 19.11. Lessee en Bestuurder zijn verplicht alle door of vanwege D&E Autolease gegeven aanwijzingen op te volgen en alle maatregelen te treffen die in de verzekeringsvoorwaarden worden voorgeschreven. Lessee en Bestuurder zullen zich in geval van schade jegens derden niet uitlaten omtrent de vraag wie schuld heeft aan het verschijnen van de schade.
- 19.12. Indien bij een schadegeval waarbij het leaseobject betrokken is, sprake is van lichamelijk letsel en/of derden zijn betrokken, is Lessee verplicht ervoor zorg te dragen dat door een daartoe bevoegd overheidsorgaan proces-verbaal wordt opgemaakt of zodanige maatregelen worden getroffen, dat de assuradeur op grond hiervan tot betaling van de schadepenningen zal overgaan. Indien de verzekeringsmaatschappij - op grond van het ontbreken van hiervoor bedoeld proces-verbaal en/of andere aan de verzekeraar te verstrekken gegevens - niet tot uitkering van de schadepenningen overgaat en/of D&E Autolease het schadegeval niet conform de gebruikelijke procedure kan afwickelen, zal die schade ten laste van Lessee komen.
- 19.13. Indien D&E Autolease en Lessee zijn overeengekomen dat Lessee zelf zorg draagt voor de verzekering van het leaseobject dan is Lessee desverzocht verplicht de schadebehandeling door D&E Autolease te laten verzorgen. Het zelf verzekeren van leaseobjecten laat het bepaalde in de artikelen met betrekking tot aansprakelijkheid onverlet. Lessee zal in dat geval niet het cascorisico in eigen beheer nemen.



20. VRIJWARING

- 20.1. Lessee vrijwaart D&E Autolease tegen eventuele aanspraken van derden die stellen dat zij ten gevolge van enig doen en/of nalaten van Lessee en/of Bestuurder en/of passagiers en/of andere gebruikers van het leaseobject schade hebben geleden of zullen lijden.
- 20.2. Lessee vrijwaart D&E Autolease tegen eventuele aanspraken van derden, die in verband met de uitvoering van de Leaseovereenkomst schade lijden, voor zover het ontstaan van die schade niet aan D&E Autolease kan worden toegerekend.
- 20.3. Indien D&E Autolease door derden mocht worden aangesproken, dan is Lessee gehouden D&E Autolease zowel buiten als in rechte bij te staan en onverwijld al hetgeen te doen dat van Lessee in dat geval verwacht mag worden, waaronder het verschaffen van alle benodigde informatie en medewerking ter afwering van de door derden ingestelde of in te stellen vordering. Mocht Lessee in gebreke blijven in het nemen van adequate maatregelen, dan is D&E Autolease, zonder dat daartoe een nadere ingebrekestelling is vereist, bevoegd zelf die maatregelen te nemen die haar als geraden voorkomen. Alle kosten en schade, juridische kosten daaronder begrepen, aan de zijde van D&E Autolease en derden daardoor ontstaan, komen integraal voor rekening en risico van Lessee.

21. AANSPRAKELIJKHEID D&E Autolease

- 21.1. D&E Autolease is niet aansprakelijk voor schade die verschijnt als gevolg van onjuist of onzorgvuldig gebruik van het leaseobject.
- 21.2. D&E Autolease is niet aansprakelijk voor schade, van welke aard ook, ontstaan doordat D&E Autolease is uitgegaan van door of namens Lessee verstrekte onjuiste en/of onvolledige gegevens dan wel gebreken in materialen of hulpmiddelen die door Lessee ter beschikking zijn gesteld.
- 21.3. De verplichting van D&E Autolease om schade te vergoeden, ongeacht de grondslag voor aansprakelijkheid, zal in alle gevallen steeds beperkt zijn tot directe schade waarvoor D&E Autolease gedekt is onder een door of namens haar afgesloten verzekering. De omvang van de verplichting van D&E Autolease om schade te vergoeden zal echter nooit groter zijn dan het bedrag dat in het betreffende geval onder deze verzekering wordt uitgekeerd.
- 21.4. D&E Autolease zal nimmer aansprakelijk zijn voor enige indirecte schade, daaronder begrepen gevolgschade, gederfde winst, gemiste besparingen, verlies van goodwill, transportkosten, reiskosten, verblijfkosten, reputatieschade, schade als gevolg van bedrijfsonderbrekingen, of enige aanspraken van derden voortvloeiend uit de Overeenkomst, ongeacht de grondslag voor die aansprakelijkheid.
- 21.5. D&E Autolease is niet aansprakelijk voor schade, welke is veroorzaakt door handelen of nalaten van bij de uitvoering van de opdracht betrokken derden, ongeacht of die derden door D&E Autolease of Lessee zijn ingeschakeld en ongeacht de mate van ernst waarin die derden een verwijt gemaakt kan worden terzake het verschijnen van de schade.
- 21.6. Indien D&E Autolease niettegenstaande het bepaalde in dit artikel aansprakelijk mocht zijn voor enigerlei schade en de schadebeperkingen als opgenomen in de leden 3 en 4 van dit artikel geen stand mochten houden, dan is de aansprakelijkheid van D&E Autolease te allen tijde steeds beperkt tot het bedrag dat Lessee in verband met de Overeenkomst aan D&E Autolease in het jaar voorafgaande aan het schadegeval heeft voldaan onder de Overeenkomst tot een maximum van € 50.000,-.

22. OVERMACHT

- 22.1. Onder overmacht wordt verstaan elke omstandigheid die nakoming van een verplichting uit hoofde van de Overeenkomst blijvend of tijdelijk onmogelijk maakt, welke oorzaak niet aan D&E Autolease kan worden

- toegerekend. Onder overmacht aan de zijde van D&E Autolease wordt mede, doch niet uitsluitend begrepen de omstandigheid dat D&E Autolease niet of niet tijdig kan voldoen aan haar verplichtingen als gevolg van een boycot, bedrijfsstoring, epidemieën/ en- of pandemieën, import- of handelsbeperkingen, storingen in het verkeer of transport, brand, stroomstoring, verlies, diefstal of verloren gaan van gereedschappen, materialen of informatie, stakingen of werkonderbrekingen terrorisme, natuurgeweld, en overigens alle omstandigheden, waaronder gehele of gedeeltelijke nakoming van de Overeenkomst door D&E Autolease naar redelijkheid en billijkheid niet van D&E Autolease kan worden verlangd.
- 22.2. Ingeval van overmacht heeft D&E Autolease het recht om haar verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst op te schorten. Indien de verhindering van nakoming als gevolg van overmacht langer dan twee (2) maanden voortduurt of blijkt dat nakoming blijvend onmogelijk is, zijn beide partijen bevoegd de Overeenkomst buitengerechtelijk te ontbinden, zonder dat een der partijen schadeplichtig is.
- 22.3. D&E Autolease heeft ook het recht zich op overmacht te beroepen, indien de omstandigheid die overmacht veroorzaakt eerst pas intreedt nadat Opdrachtgever haar verbintenis had moeten nakomen.
- 22.4. Ingeval van verhindering van de uitvoering van de Overeenkomst als gevolg van overmacht, is Lessee onverminderd verplicht tijdig en volledig te voldoen van de opeisbare betalingsverplichtingen onder de Overeenkomst.
23. **WWFT, PERSOONS-GEGEVENS EN REGISTRATIE PERSONEN BKR**
- 23.1. D&E Autolease is bevoegd gegevens, informatie en documentatie te verlangen van Lessee en Bestuurder en daar onderzoek naar te doen teneinde te voldoen aan toepasselijke wet- en regelgeving, waaronder de Wet ter voorkoming van witwassen en financieren van terrorisme (Wwft). Lessee en Bestuurder zullen D&E Autolease op eerste verzoek alle verlangde gegevens, informatie en documentatie waarheidsgetrouw en adequaat aan haar verstrekken en alle andere gevraagde medewerking verlenen.
- 23.2. Partijen zullen voldoen aan hun verplichtingen uit hoofde van de toepasselijke privacywetgeving, waaronder de Algemene Verordening Gegevensbescherming (2016/679/EU) (AVG), voor zover zij persoonsgegevens verwerken in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst. D&E Autolease verwijst in dit verband eveneens naar haar privacyverklaring die te raadplegen is op de <https://www.deneautolease.nl>.
- 23.3. Indien er tussen D&E Autolease en een natuurlijk persoon een Overeenkomst wordt gesloten, dan wel indien een natuurlijke persoon zich hoofdelijk heeft verbonden tot nakoming van de verplichtingen die voortvloeien uit de Overeenkomst is D&E Autolease bevoegd die persoon te registreren bij het Bureau Krediet Registratie te Tiel.
24. **WERVINGSVERBOD PERSONEEL D&E AUTOLEASE**
- 24.1. Het is Lessee niet toegestaan gedurende de looptijd van de Overeenkomst, alsmede alle overeenkomsten die daaruit voortvloeien, daarvan het gevolg zijn of daarmee verband houden en gedurende een periode van één jaar na beëindiging van de laatste Overeenkomst tussen partijen, ongeacht de oorzaak van beëindiging, personen die werkzaam zijn bij D&E Autolease of op het moment van benadering door Lessee of nog geen jaar uit dienst zijn bij D&E Autolease te werven en/of in dienst te nemen en/of anderszins betaald of onbetaald werkzaamheden voor haar te laten verrichten en/of daartoe onderhandelingen te voeren met die personen.
- 24.2. Bij overtreding van het bepaalde in lid 1 van dit artikel is Lessee aan D&E Autolease een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van € 25.000,- per overtreding, te vermeerderen met € 1.000,- voor iedere dag dat de overtreding voortduurt, een deel van een dag tot een hele dag gerekend, onverminderd het recht van D&E Autolease om vergoeding van kosten, schade en rente bij Lessee in rekening te brengen en onverminderd het recht van D&E Autolease om de contractueel met de betreffende werknemer overeengekomen boete op te eisen.



- 24.3. Lessee verplicht zich jegens zich D&E Autolease er toe om D&E Autolease direct in kennis te stellen van omstandigheden die tot overtreding van het bepaalde in lid 1 van dit artikel kunnen leiden.
- 24.4. Voor zover D&E Autolease zich om wat voor reden dan ook niet met succes kan beroepen op het bepaalde in de andere leden van dit artikel is Lessee aan D&E Autolease een vergoeding verschuldigd van € 25.000,- voor de door haar verleende diensten in verband met de terbeschikkingstelling, werving of opleiding van de desbetreffende arbeidskracht.
25. OVERIG
- 25.1. Lessee is niet bevoegd op welke wijze ook rechten en verplichtingen dan wel vorderingen uit hoofde van de Overeenkomst over te dragen, te verpanden of anderszins te vervreemden of te bezwaren, tenzij daartoe vooraf schriftelijk toestemming van D&E Autolease is verkregen.
- 25.2. D&E Autolease is te allen tijde gerechtigd de Overeenkomst tussen haar en Lessee en/of de rechten en plichten die daaruit voortvloeien zonder schriftelijke toestemming van Lessee aan een derde over te dragen. Voor zoveel nodig verleent Lessee hierbij bij voorbaat toestemming voor die overdracht.
- 25.3. D&E Autolease is bevoegd om zowel tijdens als na beëindiging van de Overeenkomst kosteloos Lessee als referentie te gebruiken. D&E Autolease is tevens bevoegd in commerciële boodschappen aan derden kenbaar te maken dat zij diensten heeft verleend aan Lessee of zaken aan Lessee heeft geleverd.